



**ФРОНТАЛЬНЫЙ ПОГРУЗЧИК T219, T219/1, T219/2, T219/3, T219/4, T219/5
РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ**

ИЗДАНИЕ I, 2016



ТАМОЖЕННЫЙ СОЮЗ ДЕКЛАРАЦИЯ О СООТВЕТСТВИИ

Заявитель, Общество с ограниченной ответственностью «МФ РУС», ОГРН: 1146915000682, Сведения о государственной регистрации: выдан Межрайонной инспекцией Федеральной налоговой службы №8 по Тверской области от 09.09.2014 г.

Адрес: Россия, 172001, Тверская область, город Торжок, улица М. Горького, дом 57
Фактический адрес: Россия, 172001, Тверская область, город Торжок, улица М. Горького, дом 57
Телефон +74825191452, Факс +74825191452, Адрес электронной почты: mfrus.general@gmail.ru

в лице Директора Роговски Анджея

заявляет, что Погрузчик фронтальный, модель Т219

изготовитель Общество с ограниченной ответственностью «МФ РУС», Адрес: Россия, 172001, Тверская область, город Торжок, улица М. Горького, дом 57 Фактический адрес: Россия, 172001, Тверская область, город Торжок, улица М. Горького, дом 57 Телефон +74825191452, Факс +74825191452, Адрес электронной почты: mfrus.general@gmail.ru, ОГРН: 1146915000682

Код ТН ВЭД 8429519900, Серийный выпуск, ТУ 4835-002-10813023-2016 «Погрузчик фронтальный. Технические условия»

соответствует требованиям

ТР ТС 010/2011 "О безопасности машин и оборудования"

Декларация о соответствии принята на основании

протокола испытаний № 1966 от 05.04.2016 года.

Дополнительная информация

Гарантийный срок, срок службы, установленный изготовителем указан в прилагаемой к продукции товаросопроводительной документации и/или на упаковке, и/или на этикетке.

Декларация о соответствии действительна с даты регистрации по 05.04.2021 включительно



Роговски Анджей

(инициалы и фамилия руководителя организации-заявителя или физического лица, зарегистрированного в качестве индивидуального предпринимателя)

Сведения о регистрации декларации о соответствии:

Регистрационный номер декларации о соответствии: TC N RU Д-RU.ГА02.В.02491

Дата регистрации декларации о соответствии: 06.04.2016

ТАМОЖЕННЫЙ СОЮЗ

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

№ ТС _ RU C-RU.A301.B.04179

Серия RU № **0468114**

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ Общество с ограниченной ответственностью «АЛЬЯНС ЮГО-ЗАПАД». Место нахождения: 117461, Российская Федерация, город Москва, улица Каховка, дом 30, помещение 1, комната 13. Фактический адрес: 119049, Российская Федерация, город Москва, 1-й Добрынинский переулок, дом 15/7, помещение 27. Телефон: +7 (495) 268-13-26, факс: +7 (495) 268-13-29, адрес электронной почты: info@alliance-oz.ru. Аттестат аккредитации регистрационный № RA.RU.11A301, выдан Федеральной службой по аккредитации. Дата регистрации аттестата аккредитации: 27.10.2015 года

ЗАЯВИТЕЛЬ Общество с ограниченной ответственностью «МФ РУС». Основной государственный регистрационный номер: 1146915000682. Место нахождения: 172001, Российская Федерация, Тверская область, город Торжок, улица Максима Горького, дом 57. Фактический адрес: 172001, Российская Федерация, Тверская область, город Торжок, улица Максима Горького, дом 57. Телефон: 74825191452, факс: 74825191452, адрес электронной почты: mfrus.general@gmail.ru

ИЗГОТОВИТЕЛЬ Общество с ограниченной ответственностью «МФ РУС». Место нахождения: 172001, Российская Федерация, Тверская область, город Торжок, улица Максима Горького, дом 57. Фактический адрес: 172001, Российская Федерация, Тверская область, город Торжок, улица Максима Горького, дом 57

ПРОДУКЦИЯ Машины сельскохозяйственные: погрузчики фронтальные, модели: Т-219, Т-219/1, Т-219/2, Т-219/3, Т-219/4, Т-219/5, Т229, Т229/1, Т229/2, Т229/3, Т241, Т241/1, Т241/2, Т241/3, Т241/4, Т241/5, Т812, Т812/1, Т812/2, Т812/3, Т812/4, Т812/5, Т248, Т248/1, Т248/2, Т248/3, Т248/4, Т248/5. Продукция изготовлена в соответствии с ТУ 4739-002-10813023-2016. Серийный выпуск

КОД ТН ВЭД ТС 8428 90 710 0

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования»


СЕРТИФИКАТ ВЫДАН НА ОСНОВАНИИ протоколов испытаний №№ 16/11/10803, 16/11/10804 от 18.11.2016 года, выданных испытательной лабораторией «СМ-ТЕСТ» ИО «Фонд Поддержки Потребителей» аттестат аккредитации регистрационный номер РОСС RU.0001.21MR23, срок действия – бессрочно; акта анализа состояния производства от 12.12.2016 года органа по сертификации продукции Общества с ограниченной ответственностью «Альянс Юго-Запад».

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ Срок службы: 5 лет, срок и условия хранения указаны в эксплуатационной документации, приложенной к изделию.


СРОК ДЕЙСТВИЯ с 19.12.2016 ПО 18.12.2021 ВКЛЮЧИТЕЛЬНО


Руководителя (уполномоченное лицо) органа по сертификации _____ А.А. Звягин (подпись, печать)


Эксперты (эксперты-аудиторы) _____ К.Б. Кирсенко (подпись, печать)



Условные обозначения, используемые в руководстве

	ЭТОТ СИМВОЛ УКАЗЫВАЕТ НА НЕОБХОДИМОСТЬ ОБРАТИТЬ ОСОБОЕ ВНИМАНИЕ НА РАЗМЕЩЕННЫЙ РЯДОМ ТЕКСТ ИЛИ ВАЖНУЮ ИНФОРМАЦИЮ, КАСАЮЩУЮСЯ ИЗДЕЛИЯ.
Внимание!	

	ЭТОТ СИМВОЛ УКАЗЫВАЕТ НА ДОПОЛНИТЕЛЬНУЮ ИНФОРМАЦИЮ, ПОЗВОЛЯЮЩУЮ ОПТИМИЗИРОВАТЬ РАБОТУ ИЗДЕЛИЯ.
ВАЖНО	

	ЭТОТ СИМВОЛ ПРЕДУПРЕЖДАЕТ И УКАЗЫВАЕТ НА НЕОБХОДИМОСТЬ СТРОГОГО СОБЛЮДЕНИЯ ТРЕБОВАНИЙ БЕЗОПАСНОСТИ.
ОСТОРОЖНО!	

Уважаемый покупатель!

Благодарим Вас за выбор фронтального погрузчика T219 или его модификации T219/1, T219/2, T219/3, T219/4, T219/5.

В настоящем руководстве приведены характеристики погрузчика и подробные инструкции по его эксплуатации. Для обеспечения безопасной и надежной работы погрузчика мы рекомендуем внимательно ознакомиться с информацией об оборудовании, эксплуатации и техническом обслуживании, которая содержится в данном руководстве. Это позволит Вам в полной мере использовать все возможности погрузчика, спроектированного для оптимизации процессов загрузки и разгрузки сельскохозяйственных материалов.

При условии соблюдения указанных в руководстве правил, фронтальный погрузчик T219 или его модификация T219/1, T219/2, T219/3, T219/4, T219/5 прослужит долго и безотказно.

**ВАЖНО**

Актуальные руководства по эксплуатации и каталоги запчастей размещены на веб-сайте
www.metalfach.com.ru

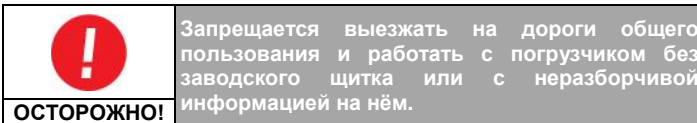
1. ИДЕНТИФИКАЦИЯ ПОГРУЗЧИКА, ОБЩИЕ ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

1.1. ИДЕНТИФИКАЦИЯ ПОГРУЗЧИКА

Фронтальный погрузчик необходимо идентифицировать на основании заводского щитка, прочно прикрепленного к главной раме погрузчика. Данные, указанные на заводском щитке фронтального погрузчика Т 219, Т219/1, Т219/2, Т219/3, Т219/4, Т219/5 представлены на нижеуказанном рисунке.



Рис. 1. Заводской щиток



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ЯВЛЯЕТСЯ НЕОТЪЕМЛЕМОЙ ЧАСТЬЮ СТАНДАРТНОЙ КОМПЛЕКТАЦИИ ФРОНТАЛЬНОГО ПОГРУЗЧИКА.

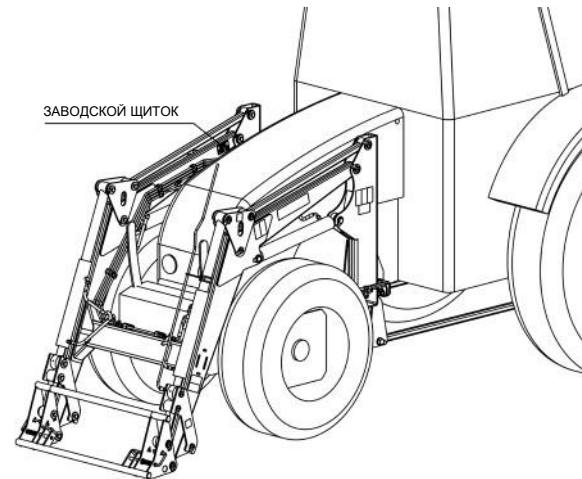
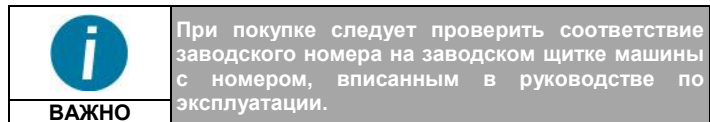



Рис. 2. Место крепления заводского щитка на машине



В случае продажи машины другому пользователю, следует в обязательном порядке передать руководство по эксплуатации.


Пользователь, внимательно ознакомьтесь с руководством по эксплуатации.

Соблюдение указаний позволит безопасно, эффективно и продуктивно эксплуатировать машину и сохранить гарантию в течение срока, предоставляемого производителем.


	Запрещается использовать погрузчик лицам, которые не ознакомились с настоящим руководством.
ОСТОРОЖНО!	


Погрузчик следует использовать строго по назначению, агрегируя его с соответствующими с/х тракторами.

Фронтальный погрузчик T219, T219/1, T219/2, T219/3, T219/4, T219/5 предназначен для загрузки и разгрузки сельскохозяйственных сыпучих и объемных материалов, таких как: удобрения, зерно, солома, гравий, корнеплоды, навоз, силос, рулоны силоса, сена, соломы и снега.

	Использование погрузчика для других целей будет считаться использованием не по назначению.
ВАЖНО	


Погрузчик не оснащен защитными устройствами от случайного опускания стрелы.

	Погрузчик не предназначен для подъема груза, при котором необходимо присутствие людей вблизи поднимаемого груза.
ВАЖНО	

	Запрещается использовать погрузчик для перегрузки эластичных контейнеров, а также поддонов.
ОСТОРОЖНО!	

Во время работы на погрузчике оператору не угрожает вредное воздействие шума, которое может привести к потере слуха у оператора, так как уровень шума работающей машины не превышает 70 дБ (А), а рабочее место оператора находится в кабине трактора.

Во время работы погрузчиком оператору не угрожают вибрации, поскольку величина вибраций, действующих на верхние конечности оператора, не превышает 2,5 м/с², в то время как величина вибраций, воздействующих на тело, составляет менее 0,5 м/с², а рабочее место оператора находится в кабине трактора.

	Введение изменений в конструкцию освобождает производителя погрузчика от ответственности за возникшие в связи с этим физический и материальный ущерб.
ОСТОРОЖНО!	

1.2. УСТРОЙСТВО ФРОНТАЛЬНОГО ПОГРУЗЧИКА

Фронтальный погрузчик состоит из следующих узлов:

- Рабочий орган поз. 1
- Рама навесного оборудования поз. 2
- Стрела поз. 3
- Крепежная плита поз. 4
- Рама опорная поз. 5
- Гидроцилиндр стрелы поз. 6
- Гидроцилиндр рамы поз. 7
- Указатель уровня (доп функция) поз. 8

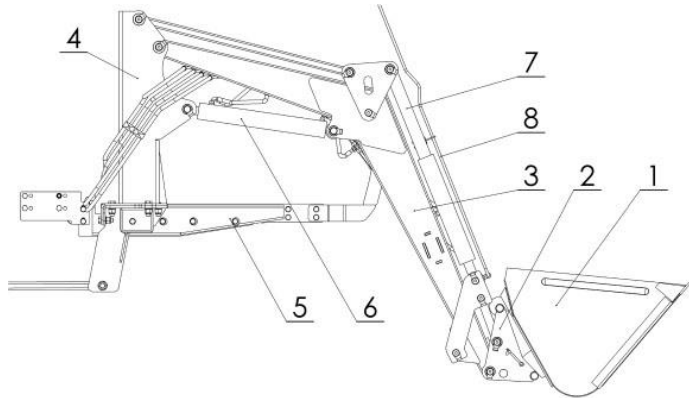


Рис. 3. Устройство погрузчика T219

Фронтальный погрузчик является гидравлической машиной, закрепленной в передней части с/х трактора. Питание погрузчика осуществляется от силовой гидросистемы с/х трактора. Монтаж погрузчика возможен благодаря прочно закрепленной на тракторе опорной раме (6).

МОНТАЖ РАМЫ ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ АВТОРИЗОВАННЫМ СЕРВИСНЫМ ЦЕНТРОМ ПРОДАВЦА ИЛИ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ.

Погрузчик монтируется путем соединения крепежной плиты (4), являющейся его неотъемлемой частью, с опорной рамой (5). Рабочее движение вверх - вниз стрелы (3) осуществляет гидроцилиндр стрелы (6) - гидроцилиндр двустороннего действия. Поворотное движение рамы навесного оборудования (2) осуществляет гидроцилиндр рамы (7) - гидроцилиндр двустороннего действия. Погрузчик может быть оснащён (в зависимости от комплектации) указателем уровня (8).

1.2.1. РАМА ФРОНТАЛЬНОГО ПОГРУЗЧИКА

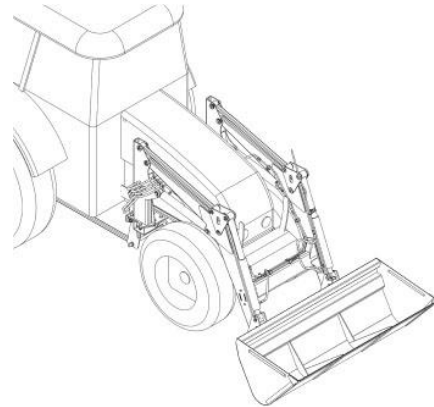




Рис. 4. Рама фронтального погрузчика

	Монтаж рамы производится исключительно в авторизованных сервисных центрах продавца или производителя.
ВАЖНО	

	После выполнения монтажа авторизованным сервисным центром не снимайте и не заменяйте раму фронтального погрузчика.
ОСТОРОЖНО!	

1.3. РАСПОЛОЖЕНИЕ ПИКТОГРАММ

Предупреждающие пиктограммы, расположенные на машине, (раздел. 1.4) информируют оператора об опасностях и рисках, которые могут возникнуть во время работы машины. Поддерживайте чистоту и четкость изображения символов.

Таб.	Символ (знак) безопасности	Значение символа (знака) или содержание надписи	Место размещения на машине
1.		Предупреждение! Перед выполнением данного действия обязательно прочитайте руководство по обслуживанию.	Крепежная плита левая.
2.		Перед началом техобслуживания или ремонта необходимо выключить двигатель и вынуть ключ из замка зажигания.	Крепежная плита левая.
3.		Соблюдайте дистанцию от работающего или движущегося погрузчика. Опасность травмирования стрелой погрузчика.	Монтажная рама.
4.		Соблюдайте безопасное расстояние от линий электропередач во время работы погрузчика.	Монтажная рама.
5.		Соблюдайте безопасное расстояние от работающей машины.	
6.		Точка крепления подвесного устройства.	

7.	 СЛЕДУЕТ ОБЯЗАТЕЛЬНО ПРОЧЕСТЬ РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И СТРОГО СОБЛЮДАТЬ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ТРУДА ВО ВРЕМЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ	Информационная пиктограмма. Следует обязательно прочесть руководство по эксплуатации и строго соблюдать рекомендации по безопасности труда во время эксплуатации.	Крепежная плита левая.
8.		Строго воспрещается перевозить или поднимать людей. Соблюдайте расстояние от работающего или движущегося погрузчика.	
9.		Соблюдайте безопасное расстояние от поднятой стрелы или ковша.	
10.	 ЗАПРЕЩАЕТСЯ ПРИМЕНЯТЬ ПОГРУЗЧИК ДЛЯ ПОДЪЕМА ГРУЗОВ, ТРЕБУЮЩИХ ПРИСУТСТВИЯ ДРУГОГО ЛИЦА ВБЛИЗИ ПОДНИМАЕМОГО ГРУЗА	Информационная пиктограмма. Запрещается применять погрузчик для подъема грузов, требующих присутствия другого лица вблизи поднимаемого груза.	Крепежная плита левая и правая.

11.		Избегайте контакта с жидкостями под давлением.	Крепежная плита правая.
12.	Грузоподъемность 800 Грузоподъемность 1000	Допустимая грузоподъемность. Грузоподъемность 800 Грузоподъемность 1000	Рукояти стрелы
13.		Предупреждающая полоса, бело-красная.	Рама сварная

Таблица 1. Перечень пиктограмм на машине

1.4. РАСПОЛОЖЕНИЕ ПИКТОГРАММ НА МАШИНЕ

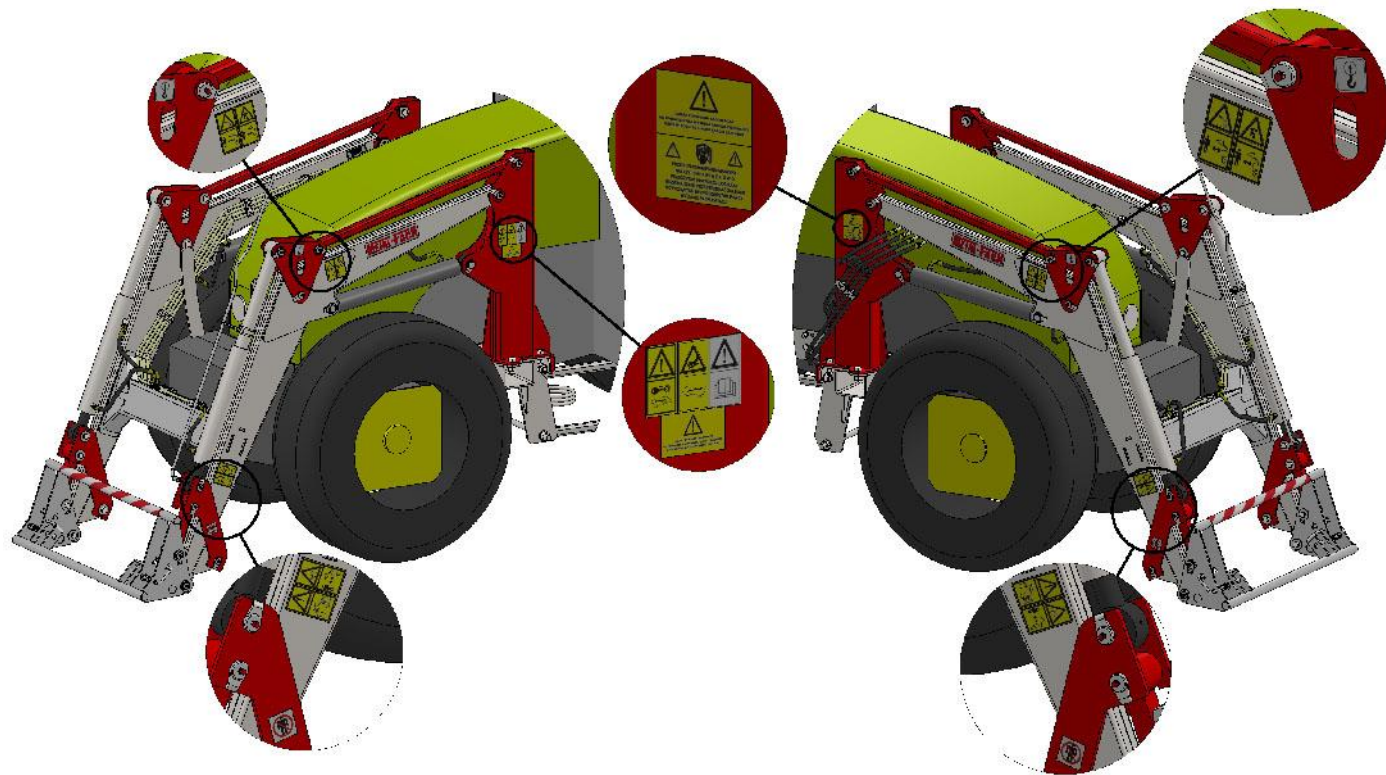


Рис. 5. Расположение пиктограмм на машине

1.5. ХАРАКТЕРИСТИКА ФРОНТАЛЬНОГО ПОГРУЗЧИКА T219

Таб.	Спецификация	Ед.	Данные
1.	Тип погрузчика	—	T 219, T219/1, T219/2, T219/3, T219/4, T219/5
2.	МАКСИМАЛЬНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ	кг	800/1000
3.	Напор	мм	3463
4.	Вид подъемного цилиндра	—	SMT2MF.63.36.500L SMT2MF.63.36.500P SMT2MF.63.36.400
5.	Рабочее давление	МПа	16
6.	Вес погрузчика	кг	435
7.	Вес противовеса + балласт	кг	820
8.	Длина рамы	мм	2300
9.	Ширина рамы	мм	1040
10.	Крепление оснащения		Евро
11.	Рабочая скорость	км/ч	Макс. 10
12.	Транспортная скорость	км/ч	Макс. 15
13.	Число обслуживающего персонала	---	1
14.	Уровень звукового давления эмиссии на рабочем месте оператора	дБ (А)	более 70

Таблица 2. Технические характеристики.

1.6. ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ ФРОНТАЛЬНОГО ПОГРУЗЧИКА T219 В КРАЙНИХ ПОЛОЖЕНИЯХ

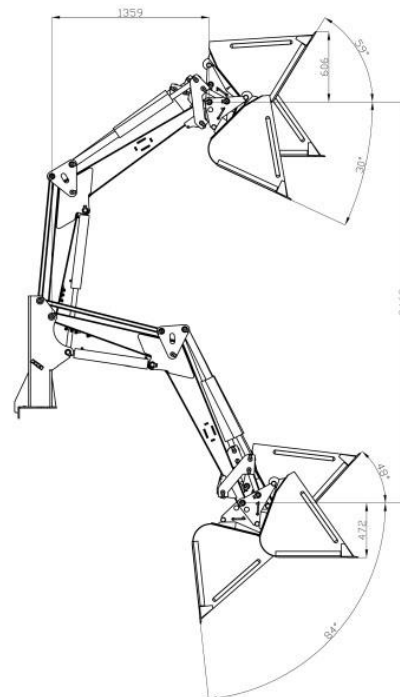


Рис. 6. На рисунке представлены габаритные размеры фронтального погрузчика в крайних положениях рабочего органа.

1.7. ОБЩИЕ ПРАВИЛА ПО БЕЗОПАСНОСТИ

1. Во время эксплуатации и ремонта погрузчика соблюдайте требования техники безопасности и охраны труда при работе с грузоподъемными механизмами.
2. Оператором фронтального погрузчика может быть только совершеннолетнее лицо, имеющее действующие водительские права на управление с/х тракторами, ознакомленное с правилами техники безопасности и охраны труда в области обслуживания с/х техники и ознакомленное с данным руководством по эксплуатации.
3. Следует подробно ознакомиться с данным руководством и поступать в соответствии с его указаниями, обращая особое внимание на указания, касающиеся безопасной эксплуатации погрузчика.
4. В руководстве указаны элементы машины, представляющие потенциальную опасность. Опасные места отображены на машине желтыми наклейками с предупреждающими пиктограммами. Следует обратить особое внимание на опасные места и строго следовать указаниям руководства.
5. Следует ознакомиться со значениями приклеенных пиктограмм.
6. Все работы, связанные с регулировкой, ремонтом и техническим обслуживанием, следует выполнять при выключенном двигателе трактора, предварительно убедившись, что он надежно предохранен от случайного включения.
7. Перед началом работ, особенно после длительного перерыва, следует проверить техническое состояние погрузчика.
8. Машина должна быть оснащена всеми защитными кожухами и подпорками.
9. Запрещается использовать поврежденные шланги силовой гидросистемы. Поврежденные шланги следует немедленно заменить новыми. При замене шлангов используйте защитную непроницаемую одежду и защитные перчатки.
10. Необходимо отключить давление в гидравлической системе трактора перед подключением шлангов погрузчика.
11. Перед началом работы машины следует установить противовес.
12. Перед началом и во время эксплуатации, а также при транспортировке необходимо убедиться в отсутствии посторонних лиц вблизи трактора.
13. Запрещается находиться на рабочих органах погрузчика.
14. Во время работы погрузчика следует обеспечить свободное пространство в зоне рабочих органов.
15. Запрещается работать на наклонных поверхностях с углом наклона превышающим 8° поперек склона и 12° вдоль склона.
16. Не следует превышать допустимой грузоподъемности погрузчика.
17. Следует соблюдать особую осторожность во время передвижения погрузчика с максимальной допустимой нагрузкой и во время передвижения по неровной поверхности.
18. Запрещается поднимать груз на максимальную высоту на склонах и наклонных поверхностях.
19. Запрещается находиться и обслуживать погрузчик под поднятыми узлами машины.
20. Следует соблюдать особую осторожность во время агрегатирования и отцепления погрузчика от трактора. Машину необходимо агрегатировать с трактором, оснащенным опорной рамой, установленной на тракторе (раздел 1.2).
21. Следует соблюдать особую осторожность при погрузочных и разгрузочных работах.
22. Запрещается выполнять погрузочные и разгрузочные работы, требующие помощи третьих лиц.
23. Запрещается выполнять погрузочные и разгрузочные работы с эластичными контейнерами и поддонами.
24. Во время работы следует применять соответствующую рабочую одежду и обувь.
25. Силовой гидросистемой погрузчика следует управлять исключительно из кабины оператора трактора.

26. Следует убедиться, что в зоне работы погрузчика не находятся низко расположенные провода линии электропередачи, линии телефонной связи или газопровода рабочие органы машины поднимаются на высоту до 4 м.
27. Во время движения с грузом следует избегать острых поворотов и резкого торможения.
28. Следует соблюдать осторожность во время подъема груза. Существует опасность падения груза на рабочее место оператора. Защитная рама трактора (ROPS) только частично защищает оператора.
29. Во время движения по дорогам общего пользования следует соблюдать правила дорожного движения и рекомендации производителя (см. раздел 8.2).
30. Перед выездом на дороги общего пользования следует демонтировать рабочий орган погрузчика.
31. Агрегат трактор-погрузчик может передвигаться по дорогам общего пользования без противовеса при условии сохранения полной управляемости трактора.
32. Во время каждого перерыва в работе следует выключить двигатель трактора, вынуть ключ из замка зажигания, затянуть ручной тормоз и опустить погрузчик на землю.
33. Во время стоянки на наклонных поверхностях, кроме вышеуказанных действий, следует подложить под колеса трактора противооткатные упоры.
34. Следует проверить правильное крепление подкосов к стреле как в положении во время хранения, так и в положении для установки на тракторе.
35. Давление в шинах трактора следует поддерживать на уровне, указанном в руководстве по эксплуатации трактора.
36. Запрещается работать с погрузчиком лицам в состоянии алкогольного опьянения.
37. Запрещается работать с погрузчиком лицам, находящимся под воздействием наркотиков или наркотических/психотропных средств.
38. Запрещается работать с погрузчиком лицам, находящимся под воздействием лекарств, отрицательно влияющих на способность управлять транспортным средством и общую психомоторную деятельность, и лекарств, вызывающих нарушение концентрации внимания или вызывающих задержку реакции
39. Запрещается работать в непосредственной близости от открытого огня.
40. Следует строго соблюдать правила противопожарной безопасности и немедленно устранять опасности возникновения пожара во время работы или стоянки погрузчика
41. Во время работы погрузчика нельзя приближаться к нему с открытым огнем и курить вблизи него.
42. Перед каждым выездом на работу следует проверить, оснащен ли трактор порошковым огнетушителем. В случае его отсутствия необходимо оснастить трактор порошковым огнетушителем.

2. АГРЕГАТИРОВАНИЕ С ТРАКТОРОМ

2.1. ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ С ТРАКТОРОМ



Рис. 7. Монтаж рамы на тракторе

1 - Рама погрузчика.



ВАЖНО

Первое присоединение погрузчика к трактору необходимо выполнить в присутствии сотрудника авторизованного сервисного центра продавца или опытного оператора.



ВАЖНО

Не следует демонтировать раму, установленную в сервисном центре.



ВАЖНО

Рама устанавливается на тракторе в авторизованном сервисном центре продавца или производителя.

2.2. УСТОЙЧИВОСТЬ АГРЕГАТА ПОГРУЗЧИК - ТРАКТОР

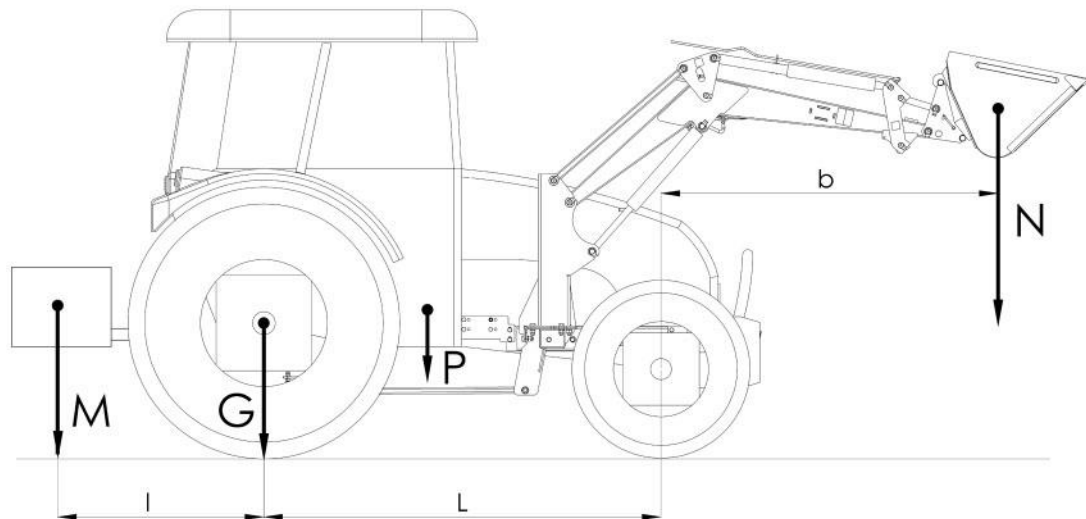


Рис. 8. Устойчивость агрегата погрузчик - трактор

Монтаж погрузчика на тракторе приводит к смещению центра тяжести и может в исключительных случаях иметь негативное воздействие на устойчивость агрегата.

Кроме того, рекомендуется убедиться, что после установки погрузчика не была превышена максимальная несущая способность шин.

Регулировку смещения центра тяжести агрегата следует выполнять путем установки на задней трехточечной навесной системе противовеса, который обеспечит безопасность при нагрузке

задней оси весом более 20% веса агрегата (сумма веса трактора и погрузчика, рабочего органа, противовеса и груза).



ОСТОРОЖНО!

Следует проверить устойчивость агрегата перед началом загрузочных работ с максимальной допустимой нагрузкой.

Устойчивость агрегата обеспечивается при выполнении нижеуказанного условия:

$$\frac{G \cdot L + M(l + L) - N \cdot b}{L} \cdot \frac{P + N + M}{5}$$

где:

P - масса трактора со стрелой, (кг),

M - масса заднего противовеса, (кг),

G - нажим на заднюю ось при установленном устройстве для монтажа рабочих органов и стрелы в максимально выдвинутом положении (без заднего противовеса), (кг),

b - расстояние по горизонтали между серединой передней оси трактора и центром тяжести рабочего органа с грузом в максимально выдвинутом положении, (мм),


l - расстояние по горизонтали между серединой задней оси трактора и центром тяжести заднего противовеса, (мм),

L - межосевое расстояние, (мм).

Проверку выполнения условия устойчивости проводят авторизованные сервисные центры продавца.

Проверку выполнения условия устойчивости пользователь может провести, взвешивая дважды максимально нагруженный трактор с полным оснащением.

2.3. ОТСОЕДИНЕНИЕ ОТ ТРАКТОРА

	Операцию отключения погрузчика от трактора может выполнять самостоятельно один оператор.
ВАЖНО	

Необходимо убедиться, что в зоне складирования погрузчика и его ближайшем окружении нет посторонних лиц.

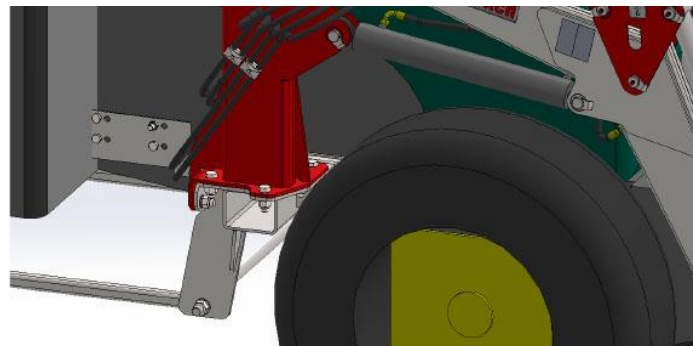





Рис. 9. Отсоединение погрузчика от трактора.


	Первое присоединение погрузчика к трактору и первое отключение погрузчика от трактора рекомендуется проводить в присутствии сотрудника авторизованного сервисного центра продавца или сотрудника сервисного центра производителя.
ВАЖНО	

	Убедитесь, что силовая гидросистема герметична.
ВНИМАНИЕ!	


	Для хранения погрузчика следует подготовить твердое и выровненное основание.
ВАЖНО	


Для того, чтобы отсоединить погрузчик от трактора, следует выполнить следующие действия:


- трактор должен стоять на твёрдом и ровном основании, затянуть стояночный тормоз,
- отключить гидравлические провода погрузчика от передних гнезд трактора.
- отвинтить погрузчик от конструкции (12 винтов M20),
- с помощью крана поднять погрузчик и уложить его в транспортном положении.

	Погрузчик следует хранить с установленным рабочим органом (раздел 8) хранение погрузчика.
ВАЖНО	

3. ПЕРВЫЙ ЗАПУСК

	Первый запуск новоприобретенного фронтального погрузчика необходимо проводить в присутствии опытного оператора или сотрудника сервиса продавца.
ВАЖНО	

	Перед первым запуском погрузчика следует внимательно ознакомиться с настоящим руководством по эксплуатации, обращая особое внимание на фрагменты, посвященные безопасности оператора и посторонних лиц.
ОСТОРОЖНО!	

	Запрещается регулировать гидравлический распределитель и переливной клапан. Они имеют правильную заводскую настройку.
ОСТОРОЖНО!	

3.1. ФУНКЦИИ РЫЧАГОВ УПРАВЛЕНИЯ ПОГРУЗЧИКОМ

Управление погрузчиком осуществляется с помощью распределителя, установленного на тракторе. Распределитель управляет работой стрелы и рабочего органа (рис. 10).

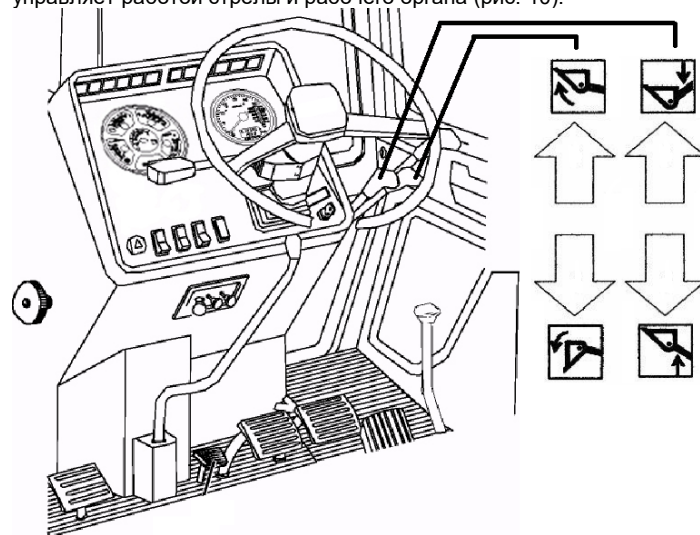



Рис. 10. Схема функций рычагов управления погрузчиком.


3.2. УПРАВЛЕНИЕ ПРОТИВОВЕСОМ


Управление противовесом осуществляется из кабины оператора с помощью внутренних рычагов управления, предназначенных для управления нижними тягами трехточечной навесной системы трактора.

	Обеспечить стабильность работы агрегата, подбирая правильную массу противовеса (раздел 2.2).
ОСТОРОЖНО!	

3.3. ПОДКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ ГИДРАВЛИКИ ПОГРУЗЧИКА

При выключенном двигателе следует вставить гидравлические штекеры погрузчика в гнезда трактора, расположенные спереди, по обеим сторонам кабины. В случае возникновения трудностей с монтажом, следует подвигать рычагами в кабине трактора, так как в шлангах может находиться масло под давлением.

	Соблюдайте соответствующую чистоту масла. Чистота масла в контуре силовой гидросистемы трактора должна соответствовать требованию 20/18/15, согласно норме ISO 4406-1996. (ГОСТ 17216-2001) не ниже класса 10. Запрещается смешивать масло с водой или другими жидкостями! Качественное масло в системе - залог долгой работы погрузчика.
ОСТОРОЖНО!	

	Перед каждым применением погрузчика и после каждого окончания работы следует убедиться в герметичности гидравлической системы.
ВНИМАНИЕ!	

4. РАБОТА ФРОНТАЛЬНОГО ПОГРУЗЧИКА

4.1. МОНТАЖ РАБОЧЕГО ОРГАНА


Рис. 11.1




Рис. 11.2



Фронтальный погрузчик предусмотрен для работы как с механическими рабочими органами, так и органами, требующими подключения к гидравлической системе погрузчика (ОПЦИЯ).

	Перед началом монтажа рабочего органа необходимо установить блокирующее устройство в открытом положении, как показано на чертеже 11.1.
---	--

ВНИМАНИЕ!	После монтажа рабочего органа необходимо установить блокирующее устройство в блокирующем положении, как показано на чертеже 11.2.
------------------	---

	Крепление и снятие рабочих органов следует выполнять, соблюдая особую осторожность. При этом оператор должен выполнять это самостоятельно без помощников во избежание несчастных случаев.
ВАЖНО	

i	Необходимо убедиться, что в зоне монтажа рабочего органа и его ближайшем окружении нет посторонних лиц.
ВАЖНО	

i	Во время работы следует применять соответствующую рабочую одежду.
ВАЖНО	

4.1.1. УСТАНОВКА МЕХАНИЧЕСКОГО РАБОЧЕГО ОРГАНА

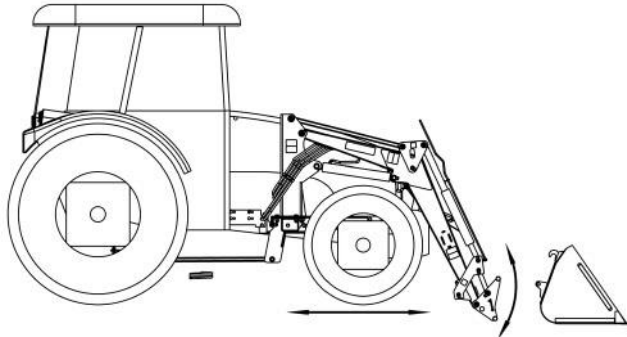


Рис. 12. Монтаж механического рабочего органа.

На рис. 12 представлен монтаж рабочего органа, не требующего подключения к гидравлической системе погрузчика.

Монтаж рабочего органа следует выполнять следующим образом:

- подъехать к рабочему органу, установленному на плоском, твёрдом и ровном основании,
- опустить погрузчик до точки, при которой рама сцепки будет находиться ниже сцепных крюков рабочего органа,

- блокирующее устройство установить в открытое положение (рис. 11.1),
- опустить раму сцепки вниз,
- осторожно подъехать к рабочему органу,
- поместить сцепки органа в направляющих сцепной рамы,
- блокирующее устройство установить в закрытое положение (рис. 11.2).

4.1.2. МОНТАЖ ГИДРАВЛИЧЕСКОГО РАБОЧЕГО ОРГАНА (опция).

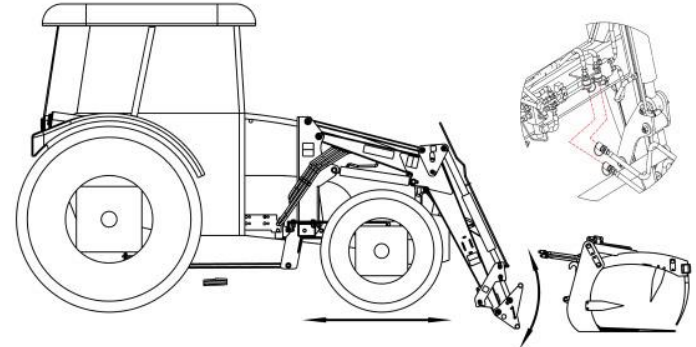




Рис. 13. Монтаж рабочего органа, требующего подключения к гидравлической системе погрузчика.

Для того, чтобы установить рабочий орган, использующий гидросистему погрузчика, первые операции необходимо выполнить аналогично проводимым при установке механического органа:

- подъехать к рабочему органу, установленному на плоском, твёрдом и ровном основании,
- опустить погрузчик до точки, при которой рама сцепки будет находиться ниже сцепных крюков органа,

- блокирующее устройство установить в открытое положение (рис. 11.1),
- опустить раму сцепки вниз,
- осторожно подъехать к рабочему органу,
- поместить сцепки органа в направляющих сцепной рамы,
- блокирующее устройство установить в закрытое положение (рис. 11.2).
- гидравлические шланги органа соединить с гидравлической системой гидроцилиндра так, как это показано на рис. 13.


	Убедиться, что соединения гидравлических шлангов погрузчика, подключаемых к контуру силовой гидросистемы трактора, чистые.
ОСТОРОЖНО!	

	Первое присоединение рабочего органа, как механического, так и гидравлического, необходимо выполнить в присутствии сотрудника авторизованного сервисного центра продавца или производителя.
ВАЖНО	

4.2. РАБОЧИЕ ОРГАНЫ

Производитель предлагает рабочие органы в качестве дополнительного оборудования. Их можно приобрести вместе с машиной или в любое другое удобное время.

Каждый рабочий орган имеет заводской щиток.

	Запрещается нагружать рабочие органы грузом, превышающим грузоподъемность, указанную на заводском щитке.
ОСТОРОЖНО!	

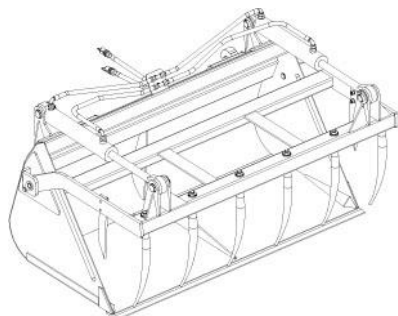


Рис. 14. Ковш-захват

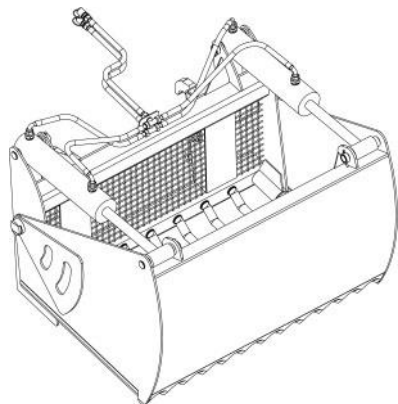


Рис. 15. Нарезчик силоса

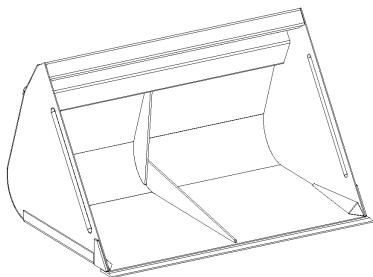


Рис. 16. Ковш для сыпучих материалов

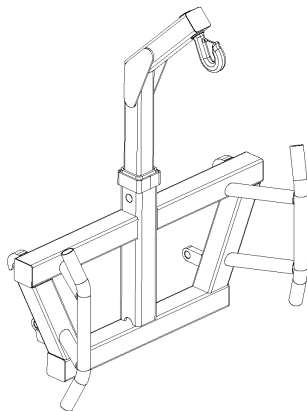


Рис. 18. Погрузчик "Биг-Бег"

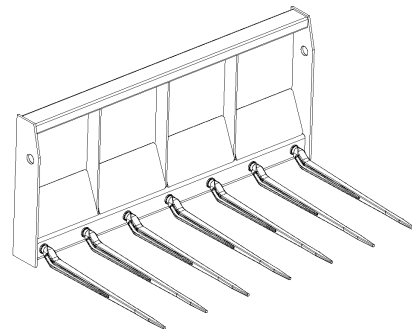


Рис. 20. Вилы для навоза и рулонов

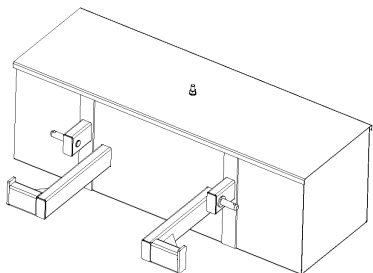


Рис. 17. Балластный груз

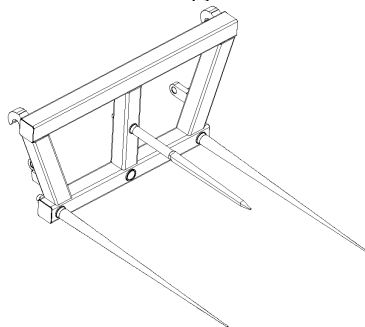


Рис. 19. Вилы для рулонов

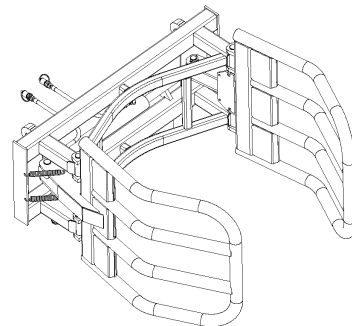


Рис. 21. Захват для рулонов тяжёлый

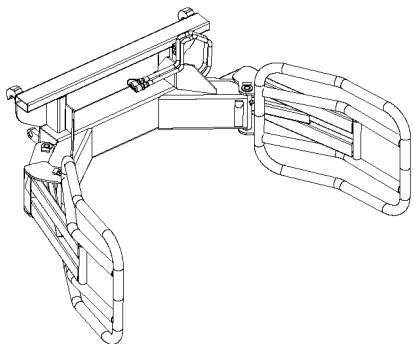


Рис. 22. Захват для рулонов стандартный

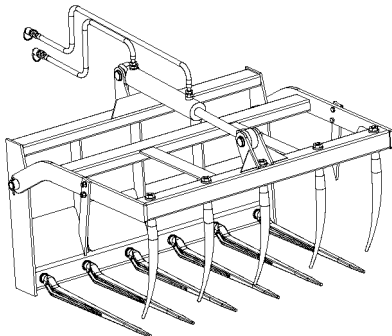


Рис. 24. Захват для силоса

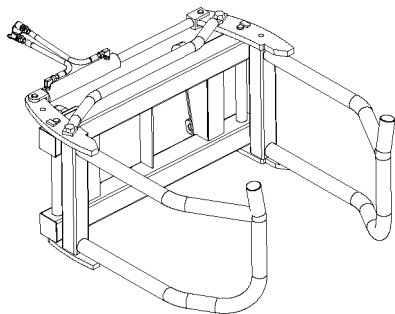


Рис. 23. Захват для рулонов легкий

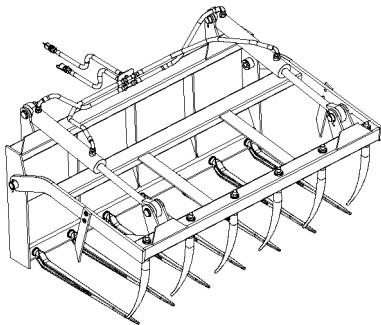


Рис. 25. Захват для силоса

METAL-FACH RUS		Наименование Захват	
		Тип OL.CH.....	
CE	172011, Тверская обл. г. Торжок ул. М. Горького, 57 тел. (4822) 55-28-69 www.metalfach.com.pl	Масса	Максимальная грузоподъемн.
		Год выпуска	Номер изделия

Рис. 26. Заводской щиток рабочего органа

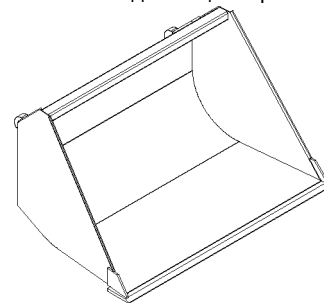


Рис. 27. Ковш для сыпучих материалов (Big)

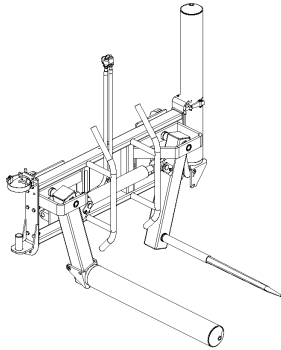


Рис. 28. Захват для рулонов многофункциональный

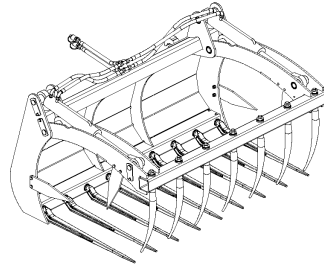


Рис. 29. Захват для силоса модель „Q”

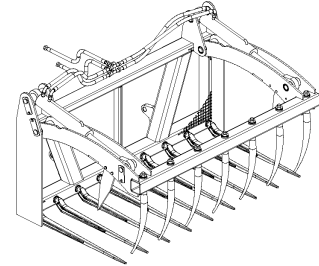


Рис. 30. Захват для силоса модель „Z”

4.2.1. ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОЧИХ ОРГАНОВ

Таб.	Вид оборудования	Вес оборудования [кг]	Вместимость [м3]	Грузоподъемность [кг]	Количество пальцев (нижняя/верхняя рама)	Расстояние между пальцами (нижняя/верхняя рама)
1.	Ковш для сыпучих материалов					
	Шир. 1,2 м	144	0,38	650		
	Шир. 1,5 м	164	0,48	800	---	---
	Шир. 1,8 м	194	0,57	950		
	Шир. 2,0 м	207	0,64	1050		
	Шир. 2,2 м	225	0,70	1150		
	Шир. 2,4 м	243	0,76	1300		
2.	Ковш для сыпучих материалов					
	Шир. 1,4 м	155	0,45	750		
	Шир. 1,7 м	183	0,56	950		
	Шир. 2,0 м	214	0,67	1050		
	Шир. 2,2 м	226	0,74	1250		
3.	Захват для рулонов	183	1000-1400	600	---	---
4.	Захват для рулонов	186	950-1600	900	---	---
5.	Захват для рулонов	151	850-1400	500	---	---
6.	Захват для силоса 1,2м (1 привод)	216	0,55	500	6 на 5	216/282
7.	Захват для силоса 1,5м (1 привод)	242	0,68	650	7 на 6	230/286
8.	Захват для силоса 1,8м (1 привод)	275	0,82	800	9 на 8	210/247
9.	Захват для силоса 1,2 м (2 привода)	250	0,55	500	6 на 5	216/282
10.	Захват для силоса 1,5 м (2 привода)	275	0,68	650	7 на 6	230/286
11.	Захват для силоса 1,8 м (2 привода)	305	0,82	800	9 на 8	210/247
12.	Вилы для навоза и рулонов соломы 1,2 м	130	0,27	500	6	216
13.	Вилы для навоза и рулонов соломы 1,5 м	150	0,34	650	7	230
14.	Вилы для навоза и рулонов соломы 1,8 м	172	0,41	800	9	210
15.	Ковш с грейферным устройством 1,5 м	300	0,77	800	6	290
16.	Ковш с грейферным устройством 1,8 м	335	0,92	950	8	250
17.	Нарезчик силоса 1,2 м	415	0,55	750	9	140
18.	Нарезчик силоса 1,5 м	560	0,7	900	13	118
19.	Вилы для рулонов	55	---	1000	3	760/230
20.	Подъемник Биг-Бегов	75	---	1000	---	---
21.	Балластный груз 650 кг	125	0,35	650	---	---
22.	Балластный груз 800 кг	135	0,45	800	---	---
23.	РАСКЛАДНОЕ ЗАХВАТ ДЛЯ	300	0,8-1,6	700	3 на 3	335

РУЛОНОВ						
24.	ЗАХВАТ ДЛЯ РУЛОНОВ МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫ И	200	0,6-1,7	800	---	---
25.	Захват для силоса модель „Q“					
	OL.KRZ 1,2	235	0,55	500	6 на 7	215/180
	OL.KRZ 1,5	265	0,68	650	7 на 9	225/180
	OL.KRZ 1,8	295	0,82	800	9 на 11	210/170
26.	Захват для силоса модель „Z“					
	OL.KRZ 1,2	235	0,55	500	6 на 7	215/180
	OL.KRZ 1,5	265	0,68	650	7 на 9	225/180
	OL.KRZ 1,8	295	0,82	800	9 на 11	210/170
27.	Захват для бревен "КРАБ"	255	0,5-1,0	850		
28.	Ковш МАХИ	695	0,5	800	4 на 6	559/362
29.	Ковш высокого опрокидывания	550	1,6	650	---	---

Таблица 4. Характеристика рабочих органов

4.3. ГИДРОСИСТЕМА

Подача питания для гидравлической системы фронтального погрузчика осуществляется от гидравлической системы с/х трактора. Подключение к гидравлической системе трактора осуществляется соединительными шлангами погрузчика. Управление работой погрузчика осуществляется с помощью рычагов, расположенных в кабине оператора.

	Не следует регулировать клапан распределителя. Его заводская настройка правильная. Правильная настройка клапана является защитой от несанкционированной перегрузки машины.
ВАЖНО	

	Соблюдайте соответствующую чистоту масла. Чистота масла в контуре силовой гидросистемы трактора должна соответствовать требованию 20/18/15, согласно норме ISO 4406-1996. (ГОСТ 17216-2001) не ниже класса 10. Запрещается смешивать масло с водой или другими жидкостями! Качественное масло в системе - залог долгой работы погрузчика.
ВАЖНО	

4.4. РАБОТА ПОГРУЗЧИКА

Перед началом работы погрузчика следует:

- проверить затяжку всех винтов и гаек, особенно болтов, соединяющих кронштейн с трактором,
- недоувинченные соединения затянуть моментом 60 Нм,
- проверить все шкворневые соединения,
- проверить состояние гидравлических шлангов и быстроразъемных соединений,
- поврежденные гидравлические шланги и быстроразъемные соединения немедленно заменить новыми,
- проверить состояние гидросистемы и электросети трактора,
- смазать все точки смазывания (раздел 5.1),

- проверить исправность функционирования гидросистемы, поднимая стрелу вверх и вращая рабочий орган,
- убедиться, что отсутствуют утечки масла из гидравлической системы,
- проверить исправность тормозной системы трактора,
- проверить давление в шинах,
- проверить исправность крепления рабочего органа на погрузчике,
- проверить устойчивость агрегата (раздел 2.2).

4.5. ЗАВЕРШЕНИЕ РАБОТЫ

После окончания работы необходимо:

- проверить все шкворневые соединения,
- проверить состояние гидравлических шлангов и быстроразъемных соединений,
- убедиться, что отсутствуют утечки масла из гидравлической системы,
- снять рабочий орган с погрузчика,
- поставить погрузчик в положение стоянки или снять погрузчик с рамы (раздел 2.3),
- защитить гидравлические шланги от воздействия солнечных лучей.

	Обнаружение несанкционированных изменений в заводских настройках клапана распределителя приводит к потере гарантии и освобождает производителя погрузчика от ответственности за возникшие в результате этого опасности и ущерб.
ВАЖНО	

5. ПЕРИОДИЧЕСКИЕ ТЕХОСМОТРЫ

5.1. ТЕХОСМОТРЫ, ПРОВОДИМЫЕ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ

После каждого использования погрузчика необходимо:

- проверить все шкворневые соединения,
- проверить состояние гидравлических шлангов и быстроразъемных соединений,
- убедиться, что отсутствуют утечки масла из гидравлической системы,
- снять рабочий орган с погрузчика,
- поставить погрузчик в положение стоянки или снять погрузчик с рамы (раздел 2.3),
- защитить гидравлические шланги от воздействия солнечных лучей.

Заводской информационный щиток менять только в сервисе. Неразборчивые пиктограммы следует заменить новыми. Следует заменить поврежденные маслѐнки.

Каждые 30 часов работы и по окончании сезона следует смазывать подшипниковой смазкой LT-43 точки, указанные на схеме рядом. Каждые 3 года следует менять шланги силовой гидросистемы.

Техосмотры и ремонтные работы следует выполнять только после отключения двигателя трактора, при вынудом ключе из замка зажигания, затянудом ручным тормозе и опушенной на землю стреле. Машину очистить и внимательно осмудреть её состояние, обращая внимание на качество защитного лакового покрытия. Если это необходимо, рекомендуем закрасить поврежденные места.

Перед каждым сезоном следует проверить (без нагрузки) эффективность работы погрузчика, осуществив его тестовое включение.

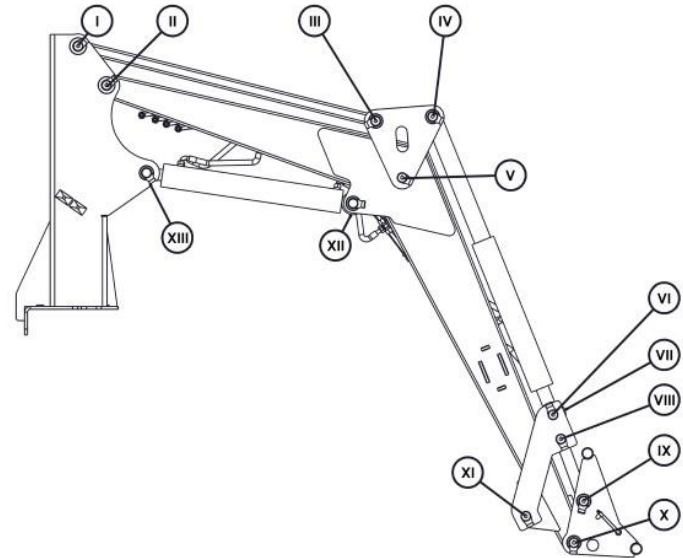


Рис. 31. Точки смазвания

5.2. СЕРВИСНЫЕ ТЕХОСМОТРЫ

Периодический техосмудр рекомендуется проводить через каждый сезон эксплуатации машины.

При заменах рекомендуется использовать оригинальные запасные части, обеспечивающие поддержание погрузчика в полной исправности в течение длительного периода его эксплуатации.

Регламент техосмудра и техобслуживания размещен на сайте metalfach.com.ru.




6. АВТОРИЗОВАННОЕ СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

6.1. ГАРАНТИЙНОЕ СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Производитель предоставляет гарантию на условиях, описанных в гарантийном талоне. Во время гарантийного срока ремонт выполняется авторизованными сервисными центрами торговых точек или сервисным центром производителя.

7. ТРАНСПОРТИРОВКА ФРОНТАЛЬНОГО ПОГРУЗЧИКА

7.1. ПЕРЕВОЗКА ГРУЗА

	<p>Погрузчик приспособлен для перевозки железнодорожным и автомобильным транспортом с соответствующей грузоподъемностью.</p>
<p>ВАЖНО</p>	
	<p>Для загрузки на автомобильный транспорт следует использовать подъемные устройства с грузоподъемностью, соответствующей весу погрузчика или тележки с вилочной грузоподъемной платформой.</p>
<p>ВАЖНО</p>	<p>В качестве точек крепления следует использовать элементы рамы, обозначенные на машине пиктограммой, представленной  сбойку.</p>

Запрещается поднимать погрузчик другими способами, без использования предназначенных для этого отверстий, маркированных соответствующими пиктограммами, или без использования тележек с вилочной грузоподъемной платформой для поднятия на специальных поддонах.

Подъемные устройства могут обслуживать операторы, прошедшие инструктаж, имеющие необходимую квалификацию.

Запрещается перевозить погрузчик с грузом. Перевозимый погрузчик следует во время транспортировки крепко и надёжно закрепить на транспортных деревянных подкладках. Поддон во время транспортировки следует прочно и надёжно прикрепить к основанию.

На рис. 32 указаны габаритные размеры погрузчика, подготовленного для транспортировки как груз.

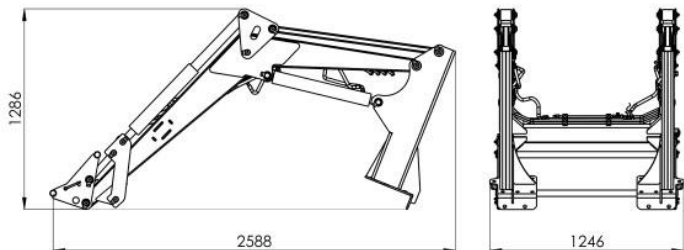


Рис. 32. Размеры погрузчика, подготовленного для транспортировки как груз.

7.2. УЧАСТНИК ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Погрузчик приспособлен для движения по дорогам общего пользования как машина, установленная на с/х тракторе.

Для транспортировки по дорогам общего пользования следует применять с/х тракторы с противовесом на задней трехточечной системе навески.

Перед выездом на дороги общего пользования следует:

- отсоединить рабочий орган,
- стрелу погрузчика перевести в исходное положение (чтобы точка поворота органа находилась на высоте около 70 см над землей),
- передвигая задвижку блокады предохранить контроллер (джойстик) от случайного запуска,
- подобрать скорость к существующим условиям на дороге в соответствии с ПДД.

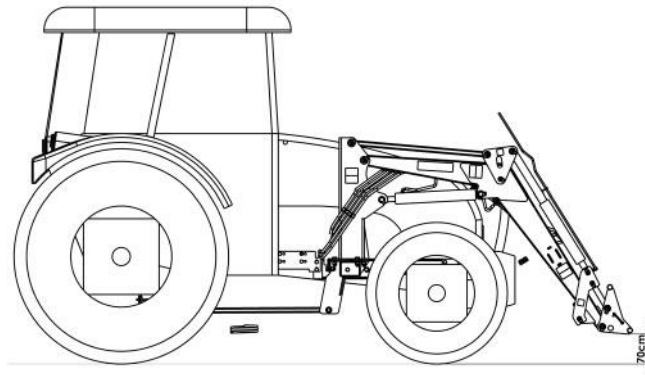




Рис. 33. Стрела погрузчика в исходном положении.

	<p>ВАЖНО!</p>	<p>Запрещается движение по дорогам общего пользования погрузчика с установленным на стреле рабочим органом.</p>
	<p>ВАЖНО!</p>	<p>Запрещается перевозить по дорогам общего пользования груз, находящийся на погрузчике.</p>

Прежде чем выехать на дорогу общего пользования, убедитесь, что трактор имеет полную управляемость. Нагрузка на заднюю ось трактора должна составлять не менее 20% от веса самого трактора. Если это условие не выполняется, следует дополнительно нагрузить заднюю ось.

Во время транспортировки погрузчика по дорогам общего пользования соблюдайте правила дорожного движения.

В случае аварийной остановки трактора с погрузчиком, водитель останавливаясь на дороге общего пользования, должен:

остановить трактор, не нарушая безопасности дорожного движения,

поставить трактор как можно ближе к краю проезжей части параллельно оси проезжей части,

выключить двигатель, вынуть ключ из замка зажигания, затянуть ручной тормоз, подложить под колеса трактора упоры блокировки колес,

за пределами населённых пунктов светоотражающий треугольник аварийной остановки установить на расстоянии не менее 30 метров позади транспортного средства и включить аварийные огни,

в зоне населенного пункта включить аварийные огни и установить светоотражающий треугольник аварийной остановки на расстоянии не менее 15 метров позади транспортного средства, если он не установлен в держателе на задней части машины,

в случае аварии предпринять надлежащие меры для обеспечения безопасности в месте аварии.

8. ХРАНЕНИЕ ФРОНТАЛЬНОГО ПОГРУЗЧИКА

	Погрузчик следует хранить на плоском, твёрдом и ровном основании, поддерживаемый двумя регулируемые кронштейнами. Следует обеспечить большую устойчивость, если погрузчик хранится с установленным рабочим органом (например, ковшом для сыпучих материалов). Стабильное положение обеспечивает хранение погрузчика в положении „лежа” (раздел 7.1).
ОСТОРОЖНО!	

	Запрещается обслуживать погрузчик под поднятыми узлами машины во время его хранения.
ОСТОРОЖНО!	

	Соединения гидравлических шлангов защитить от утечки масла.
ВНИМАНИЕ!	

Рекомендуется хранить погрузчик в сухом, защищенном от воздействия УФ-лучей и других вредных факторов помещении.

	Следует хранить погрузчик в атмосфере, свободной от агрессивных факторов (например, аммиака, химикатов).
ОСТОРОЖНО!	

Следует накрыть погрузчик, хранящийся под открытым небом, водонепроницаемым брезентом или плёнкой.

После окончания сезона погрузчик следует очистить и проверить состояние защитных покрытий.

Проверить состояние информации на заводском щитке. В случае его повреждения обратиться в сервис.

Проверить состояние пиктограмм. В случае их повреждения поменять на новые.

9. ОСТАТОЧНЫЙ РИСК

9.1. ОПИСАНИЕ ОСТАТОЧНОГО РИСКА

Остаточный риск возникает из-за неправильного поведения оператора обслуживающего фронтальный погрузчик. Самая большая опасность возникает при выполнении следующих запрещенных действий:

- Установка погрузчика на тракторах, не соответствующих требованиям, указанным в руководстве.
- Нахождение под поднятыми узлами машины.
- Пребывание людей и животных в рабочей зоне погрузчика.
- Обслуживание или ремонт погрузчика при включенном двигателе и обслуживание или ремонт под поднятой и не предохраненной от случайного падения стрелы.
- Использование неисправных гидравлических шлангов.
- Несоблюдение безопасного расстояния от линии электропередачи, линии телефонной связи или газопровода во время работы.
- Работа с погрузчиком без установленного противовеса.
- Управление погрузчиком оператором, который находится вне кабины трактора.
- Управление погрузчиком оператором, который находится в нетрезвом состоянии.
- Работа с неисправным погрузчиком или работа без установленных защитных кожухов.
- Работа погрузчиком на склонах, превышающих 8°.
- Транспортировка погрузчиком материалов по дорогам общего пользования.
- Нахождение людей на рабочих органах во время работы погрузчика или его транспортировки по дорогам общего пользования.
- Несоответствующее назначению применение погрузчика.

- Стоянка погрузчика в незаблокированном состоянии на наклонной поверхности.
- Пребывании людей в зоне между трактором и машиной во время работы двигателя.


9.2. ОЦЕНКА ОСТАТОЧНОГО РИСКА

- Внимательное ознакомление и соблюдение указаний руководства по обслуживанию.
- Запрет пребывания под поднятым рабочим органом.
- Запрет на пребывание в рабочей зоне погрузчика.
- Консервация и ремонт погрузчика в авторизованных сервисных центрах.
- Обслуживание машины обученными и квалифицированными операторами.
- Защита погрузчика от доступа детей и посторонних лиц.

При соблюдении данных рекомендаций остаточный риск может быть устранен и обеспечена работа машины без риска для людей и окружающей среды.

10. УТИЛИЗАЦИЯ ПОГРУЗЧИКА

Демонтаж и утилизация должны выполняться специализированными сервисными центрами, которые ознакомлены с устройством и эксплуатацией погрузчика. Только специализированные сервисы имеют полные и актуальные знания, касающиеся используемых материалов и рисков, связанных с опасностями в случае неправильного их складирования и транспортировки. Авторизованные сервисы предлагают как консалтинговые услуги, так и полный спектр услуг по утилизации машины. Для демонтажа следует использовать соответствующие инструменты и вспомогательное оборудование (домкрат, подъемник).

	<p>Утилизацию отработанного масла необходимо произвести согласно действующим нормам по утилизации нефтепродуктов.</p>
<p>ВНИМАНИЕ!</p>	
	<p>Следует демонтировать машину. Рассортировать демонтированные части. Демонтированные части следует сдать в соответствующие точки сбора вторсырья.</p>
<p>ВНИМАНИЕ!</p>	
	<p>Во время демонтажа погрузчика следует применять соответствующую защитную одежду и обувь.</p>
<p>ВАЖНО</p>	

11. ТИПИЧНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И ИХ УСТРАНЕНИЕ

Таб.	Описание неполадки	ПРИЧИНА	Способ устранения
1.	Гидроцилиндры погрузчика работают неправильно.	Недостаточное количество масла в системе трактора. Слишком низкое давление масла в гидросистеме трактора. Рычаг внешнего контура неправильно настроен. Поврежденный гидроцилиндр.	Проверить уровень масла в тракторе и при необходимости долить масло. Проверить давление масла в системе трактора с помощью манометра (мин. 14 МПа) Включить привод насоса. Проверить состояние гидроцилиндра, заменить его или связаться с производителем погрузчика.
2.	Погрузчик работает слишком медленно.	Недостаточное количество масла в системе трактора. Низкая производительность насоса.	Проверить уровень масла в тракторе и при необходимости долить масло.
3.	Утечки масла из распределителя.	Изношенные уплотнительные кольца.	Заменить уплотнительные кольца гидравлического распределителя.
4.	Стрела погрузчика не поднимает груз.	Поврежденный гидроцилиндр. Недостаточное количество масла в системе трактора. Слишком низкое давление масла в гидросистеме трактора.	Проверить уровень масла в тракторе и при необходимости долить масло. Проверить уровень масла в тракторе и при необходимости долить масло. Насос поврежден или слишком низко производителен.

Таблица 5. Типичные неполадки и их устранение

12. АКСЕССУАРЫ

Вы также можете приобрести у официального дилера следующее дополнительное и опциональное оснащение:

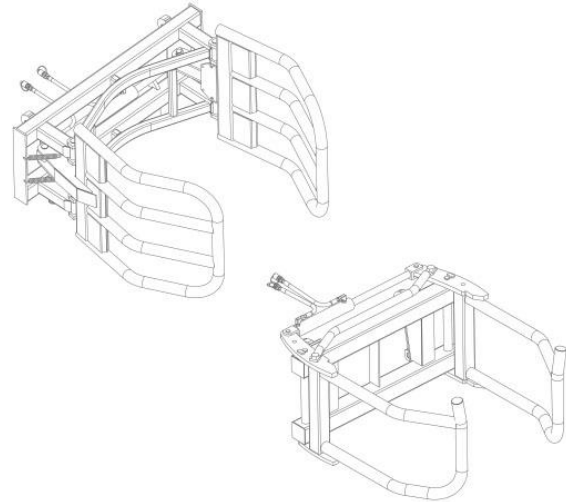
- каталог запчастей в печатной версии или ремонтный комплект
- Ковш для сыпучих материалов емкостью:
 - 0,38 м³ - (ширина 1,2 м)
 - 0,48 м³ - (ширина 1,5 м)
 - 0,58 м³ - (ширина 1,8 м)
 - 0,64 м³ - (ширина 2,0 м)
 - 0,70 м³ - (ширина 2,2 м)
 - 0,77 м³ - (ширина 2,4 м).
- захват для рулонов
- Захват для силоса
- Вилы для навоза и рулонов соломы
- Захват
- Нарезчик силоса
- Вилы для рулонов
- БАЛЛАСТНЫЙ ГРУЗ
- Погрузчик "Биг-Бег"
- Динамометрический ключ.


13. УСЛОВИЯ ГАРАНТИИ

Под понятием пользователь следует понимать физическое или юридическое лицо, приобретающее сельскохозяйственное оборудование, под понятием продавец – торговую организацию, связанную коммерческим и сервисным договором, поставляющую оборудование пользователю, а под понятием производитель – изготовителя сельскохозяйственного оборудования. Сдавая в эксплуатацию машину/оборудование, производитель предоставляет гарантию в соответствии с нижеприведенными правилами:

1. Производитель заверяет, что изделие поставляется без заводских дефектов или дефектов материала.
2. Исполнителями гарантийных обязательств являются производитель или продавец, уполномоченный осуществлять гарантийный ремонт.
3. В рамках данной гарантии производитель или уполномоченный на предоставление услуг по техническому обслуживанию продавец, в случае признания рекламации, обязуется:
 - произвести бесплатный гарантийный ремонт оборудования вместе с заменой частей;
 - бесплатно поставить пользователю новые, правильно изготовленные части,
 - заменить оборудование новым, если уполномоченный эксперт сочтет ремонт оборудования невозможным.
4. Гарантия предоставляется сроком на 12 месяцев, считая со дня покупки, подтвержденной печатью продавца в договоре купли-продажи.
5. Пользователь должен предъявить рекламацию немедленно после обнаружения дефекта или повреждения.
6. Основанием для подачи рекламации является правильно заполненный договор купли-продажи.
7. Пользователь предъявляет продавцу рекламацию письменно или по телефону, указывая следующие данные:
 - где была приобретена машина (наименование торговой точки)
 - дату продажи

- год производства машины
 - заводской номер машины
 - свой адрес/контактный телефон
 - кто произвел первый запуск машины
 - вид аварии или повреждения
8. Гарантия не распространяется на:
- повреждения, возникшие в результате случайных событий, если их причиной не являлся дефект изделия.
 - дефекты, произошедшие вследствие ДТП или их последствий.
 - повреждения, являющиеся результатом ненадлежащего хранения, использования не по назначению, ненадлежащей консервации механизмов (смазки) и других причин, возникших не по вине производителя. Они могут быть устранены исключительно за счет пользователя.
9. Рекламации по гарантии не подлежат детали, поврежденные механически, например, поврежденные или перетертые гидравлические шланги, поврежденные монтажные гнезда и наборы распределителей, поврежденные вследствие тряски электросчетчики, оборванные тросы управления, и т.п. Замена поврежденных частей производится за счет пользователя.
10. Гарантия отменяется вследствие введения пользователем каких-либо технических изменений, использования не по назначению, а также ненадлежащего, в значительной степени отличающегося от руководства по эксплуатации, способа использования и эксплуатации машины.
11. Гарантия не распространяется на: схватывающие пальцы, самосмазывающиеся втулки, а также механические повреждения в результате перегрузки или использования не по назначению.
12. Во время эксплуатации машины следует заботиться о чистоте ее масла. Чистота масла в контуре силовой гидросистемы трактора должна соответствовать требованию 20/18/15, согласно норме ISO 4406-1996.



	<p>Актуальная информация о наших изделиях доступна на веб-сайте www.metalfach.com.ru</p>
<p>ВНИМАНИЕ!</p>	

1. ИДЕНТИФИКАЦИЯ ПОГРУЗЧИКА, ОБЩИЕ ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ	6
1.1. ИДЕНТИФИКАЦИЯ ПОГРУЗЧИКА.....	6
1.2. УСТРОЙСТВО ФРОНТАЛЬНОГО ПОГРУЗЧИКА.....	8
1.2.1. РАМА ФРОНТАЛЬНОГО ПОГРУЗЧИКА	8
1.3. РАСПОЛОЖЕНИЕ ПИКТОГРАММ	9
1.4. РАСПОЛОЖЕНИЕ ПИКТОГРАММ НА МАШИНЕ.....	11
1.5. ХАРАКТЕРИСТИКА ФРОНТАЛЬНОГО ПОГРУЗЧИКА Т219..	12
1.6. ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ ФРОНТАЛЬНОГО ПОГРУЗЧИКА.	12
1.7. ОБЩИЕ ПРАВИЛА ПО БЕЗОПАСНОСТИ.....	13
2. АГРЕГАТИРОВАНИЕ С ТРАКТОРОМ	15
2.1. ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ С ТРАКТОРОМ.....	15
2.2. УСТОЙЧИВОСТЬ АГРЕГАТА ПОГРУЗЧИК - ТРАКТОР.....	16
2.3. ОТСОЕДИНЕНИЕ ОТ ТРАКТОРА	17
3. ПЕРВЫЙ ЗАПУСК	18
3.1. ФУНКЦИИ РЫЧАГОВ УПРАВЛЕНИЯ ПОГРУЗЧИКОМ.....	18
3.2. УПРАВЛЕНИЕ ПРОТИВОВЕСОМ	18
3.3. ПОДКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ ГИДРАВЛИКИ ПОГРУЗЧИКА ..	19
4. Элементы управления и текущей регулировки	Error! Bookmark not defined.
4.1. РАМА ФРОНТАЛЬНОГО ПОГРУЗЧИКА ..	Error! Bookmark not defined.
4.2. РАЗМЕЩЕНИЕ ЭЛЕМЕНТОВ ТЕКУЩЕЙ РЕГУЛИРОВКИ	Error! Bookmark not defined.
5. РАБОТА ФРОНТАЛЬНОГО ПОГРУЗЧИКА	19
5.1. МОНТАЖ РАБОЧЕГО ОРГАНА	19
5.1.1. УСТАНОВКА МЕХАНИЧЕСКОГО РАБОЧЕГО ОРГАНА	20
5.1.2. МОНТАЖ ГИДРАВЛИЧЕСКОГО РАБОЧЕГО ОРГАНА	20
5.2. РАБОЧИЕ ОРГАНЫ	Error! Bookmark not defined.
5.2.1. ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОЧИХ ОРГАНОВ	25
5.3. ГИДРОСИСТЕМА	26
5.4. РАБОТА ПОГРУЗЧИКА	26
5.5. ЗАВЕРШЕНИЕ РАБОТЫ	26
6. ПЕРИОДИЧЕСКИЕ ТЕХОСМОТРЫ	27
6.1. ТЕХОСМОТРЫ, ПРОВОДИМЫЕ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ.....	27
6.2. СЕРВИСНЫЕ ТЕХОСМОТРЫ	27

7. АВТОРИЗОВАННОЕ СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	28
7.1. ГАРАНТИЙНОЕ СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	28
7.2. ТЕКУЩЕЕ СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ... Error! Bookmark not defined.	
7.3. ЗАКАЗ ЗАПЧАСТЕЙ	Error! Bookmark not defined.
8. ТРАНСПОРТИРОВКА ФРОНТАЛЬНОГО ПОГРУЗЧИКА	28
8.1. ПЕРЕВОЗКА ГРУЗА	28
8.2. УЧАСТНИК ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	29
9. ХРАНЕНИЕ ФРОНТАЛЬНОГО ПОГРУЗЧИКА	30
10. ОСТАТОЧНЫЙ РИСК	31
10.1. ОПИСАНИЕ ОСТАТОЧНОГО РИСКА.....	31
10.2. ОЦЕНКА ОСТАТОЧНОГО РИСКА	32
11. УТИЛИЗАЦИЯ ПОГРУЗЧИКА	32
12. ТИПИЧНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И ИХ УСТРАНЕНИЕ	33
13. АКССУАРЫ	33
14. УКАЗАТЕЛЬ НАЗВАНИЙ И СОКРАЩЕНИЙ	Error! Bookmark not defined.
15. УСЛОВИЯ ГАРАНТИИ	34
ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН	

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....



172011, Тверская обл., г. Торжок, ул. М. Горького, 57 www.metalfach.com.ru